MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

SEKCJA: 7.120.05.05.2.2, 7.120.06.01.1.1
7.120.05.05.2.4, 7.120.06.01.1.3

Układ współ. płaskich 2000/21

Układ wys. Kronsztadt 86

Mapa powstała w wyniku:
- pomiaru bezpośredniego;
- wektoryzacji mapy zasadniczej 5-0-5-d-2, 5-8-1-c-1

Pomiarem objęto:
- sytuację terenu;
- rzeźbę terenu;
- uzbrojenie podziemne;
- granice własności naniesiono kolorem zielonym na podstawie cyfrowej mapy ewidencyjnej

W zakresie aktualizacji brak służebności gruntowych.
W zakresie aktualizacji brak proj. opiniowanych na ZUDP.
Kolorem fioletowym wkreślono granice i oznaczenia jednostek strukturalnych z MPZP.

linie rozgraniczające wg MPZP
granice działki
zakres aktualizacji

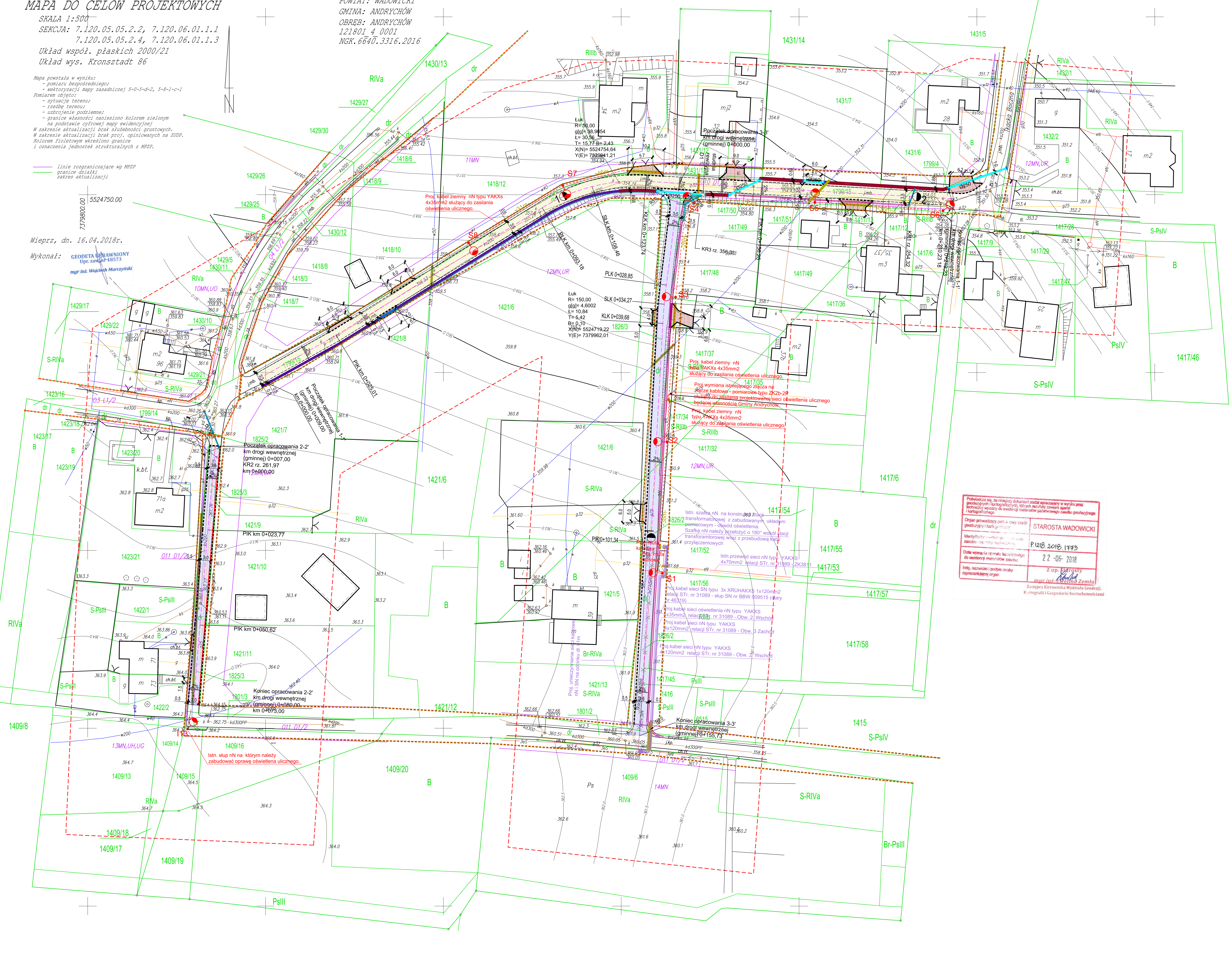
POWIAT: WADOWICKI
GMINA: ANDRYCHÓW
OBRĘB: ANDRYCHÓW
121801_4_0001
NGK.6640.3316.2016

Wieprz, dn. 16.04.2018r.

Wykonał:

USŁUGI GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE
mgr inż. Wojciech Marczyński
34-122 Wieprz, ul. Centralna 20
NIP 551-108-20-13 REGON 851810556
tel. 501 207 512

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. zaw. nr 18573
mgr inż. Wojciech Marczyński



STAROSTA WADOWICKI

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WADOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu	P.1218.2018.1773
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	22-06-2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty mgr inż. Ewelina Zemła

Zastępca Kierownika Wydziału Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

LEGENDA:

ELEMENTY BUDOWANE:

SIEĆ OŚWIETLENIA ULICZNEGO:
- słup energetyczny oświetleniowy
- kabel ziemny YAKXS

ELEMENTY ODWODNIENIA:
- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem Ø200
- studnia rewizyjna Ø1000
- korytko ściekowe betonowe typ "krakowski" o wym. 44x59x74cm
- korytko ściekowe betonowe trapezowe o wym. 35x40x50cm
- korytko ściekowe betonowe trapezowe z rusztem żliwnym o wym 35x40x50cm
- przepust fi 250
- korytko ściekowe betonowe typu"mulda" o wym. 50x15x50cm
- korytko ściekowe przejazdowe typu "mulda" o wym. 50x15x50cm
- korytko ściekowe betonowe typu "mulda" o wym. 30x10x50cm
- płyty ażurowe o wym. 40x60x10 wzmocnienie skarp
- ścianka czołowa przepustu
- rury ochronne

ELEMENTY REMONTOWANE:
- jezdnia (kostka betonowa bezfazowa)
- jezdnia (beton asfaltowy)
- zjazdy (kostka betonowa)
- dojście dla pieszych (bet. kostka brukowa)
- krawężnik bet. najazdowy +2cm
- opornik
- obrzeże betonowe
- krawędź jezdni bez krawężnika
- ściek przykrawężnikowy
- pobocze
- przepust fi 250
- korytko ściekowe betonowe trapezowe o wym. 35x40x50cm
- 2% spadek poprzeczny
- oś jezdni

ELEMENTY WG. ODRĘBNEGO OPRACOWANIA:
- kabel SN typu 3xXRUHAKXS 1x120mm2 oraz nN typu YAKXS 4x120mm2 i typu YAKXS

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:
- g — sieć gazowa
- eNN — sieć energetyczna
- w — sieć wodociągowa
- kd — sieć kanaliz. deszczowej
- ks — sieć kanaliz. sanitarnej
- t — sieć teletechniczna
- 1769/2 nr i granica działki
- granica pasa drogowego drogi wewnętrznej (gminnej)
- granica pasa drogowego drogi powiatowej

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
tel.(033) 876 28 72
500 107 084
504 078 174
e - mail: biuromk@onet.pl
ul.Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:	GMINA ANDRYCHÓW Rynek 15 34-120 Andrychów	
adres inwestycji:	Andrychów, ul. Tkacka boczna	
faza projektu:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
temat projektu:	Przebudowa dróg wewnętrznych (gminnych) odcinek 1-1' od km 0+009,00 do km 0+219,23, odcinek 2-2' od km 0+007,00 do km 0+080,00 oraz odcinek 3-3' od km 0+000,00 do km 0+155,73 w zakresie remontu jezdni, zjazdów, dojść dla pieszych, poboczy, przepustów, budowy sieci oświetlenia ulicznego i elementów odwodnienia oraz umocnienia skarp wykopów w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ul. Tkackiej bocznej w Andrychowie".	
tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
opracowała: /branża drogowa/	mgr inż. Barbara Francuz	podpis:
projektował: /branża drogowa/	inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis:
sprawdził: /branża drogowa/	inż. Janusz Baran nr upr. 345/2002	podpis:
projektował: /branża elektryczna/	mgr inż. Sławomir Płonka nr upr. SKL/2610/PWOE/09	podpis:
sprawdził: /branża elektryczna/	mgr inż. Piotr Folga nr upr. SKL/2572/PWOE/09	podpis:
data: VIII.2018r.	skala: 1:500	nr rysunku: 1